

Детские кресла!

Рассуждения о нужности или ненужности специальных сидений для детей потеряли актуальность после публикации результатов краш-тестов автомобилей, в которых дети-манекены, пристегнутые на «взрослые» ремни безопасности, получали серьезные повреждения, в то время как их «коллеги», усаженные в специальные кресла, выходили из теста целыми и невредимыми. Чтобы помочь выбрать правильный вариант, мы предлагаем вам сравнить небольшую часть детских сидений на российском рынке.

Основным отличием детских кресел является способ его крепления. Этим способом два - фиксация конструкции при помощи штатных ремней безопасности и жесткое соединение основания детского кресла с кузовом машины посредством специального крепления Isofix. Специалисты считают, что Isofix более надежно, т.к. предотвращает опрокидывание кресла. Имеют такие крепления не все марки машин и не всех годов выпуска. В странах Евросоюза регулирующие органы собираются сделать наличие Isofix обязательным для установки детских автокресел, в России же пока на таких тонкостях внимание не заостряется.

К наиболее дорогим креслам относятся изделия норвежской фирмы BeSafe. Критерии проводимых компанией краш-тестов на 50% строже, чем критерии Европейской Экономической Комиссии ECE R 44 04. Испытания проводятся независимыми исследовательскими организациями, такими, как TNO (Голландия) и ADAC и Берлинским Техническим Университетом. BeSafe несколько раз становилась победителем краш-тестов с самыми жесткими требованиями в Европе. Из конкретных моделей можно назвать универсальное автокресло Izi Comfort с креплением isofix (около 13 тыс. руб.). Это конструкция из армированного пластика с высокой чашеобразной спинкой, состоящей из двух частей: подголовника и подушки под поясницу, передвигающихся и жестко фиксируемых на металлическом каркасе. В кресле реализована глубокая защитная конструкция в области головы, а также высокие протекторы в области таза. Предназначено для детей 9-14 кг или от 8 месяцев до 4 лет.

Во французских креслах Bebe Confort реализована система боковой защиты ребенка Safe Side. Кресла выглядят, как половинка защитного кокона. Среди модельного ряда можно выделить Bebe Confort Trianos Safe Side для детей от 9 месяцев до 12 лет, стоимостью около 8 тыс. руб.

Производителем модель позиционируется как универсальное автомобильное кресло для трех возрастных групп. Сидение крепится при помощи ремней безопасности, а по мере роста ребенка кресло расширяется. Сначала демонтируются внутренние ремни и используются штатные автомобильные. Кроме «ременных» кресел Bebe Confort выпускает также модели с креплением isofix, например BEBE CONFORT Iseos Isofix Safe

Side (15,5 тыс. р.) - в кресле используется двойная система «Modulo Safe», позволяющая плавно изменять ширину и наклон кресла. Единственный в Великобритании производитель детских автокресел компания Britax является обладателем статуса Kid's Superbrand. Как истинно британская компания, Britax, наряду с безопасностью, уделяет максимальное внимание дизайну.

Среди модельного ряда Britax стоит выделить BRITAX Evolva 123



(около 8,8 тыс. руб.) - универсальное кресло для детей от 9 месяцев до 12 лет, прикрепляемое ремнями автомобиля. Кресло оборудовано подставкой для еды и напитков и индикатором натяжения привязного ремня Safe-Strap, с помощью которого можно определить, надежно ли закреплен ремень на ребенке. У кресла глубокие боковины с мягкими накладками, обеспечивающие максимальную защиту от бокового удара.

Германское автокресло CONCORD Ultimax предназначается для детей двух разных возрастных групп. Дети до 13 кг (примерно до 15 месяцев) и весом от 9 до 18 кг (примерно от 1 до 4 лет). Для самых маленьких (до 13 кг) кресло устанавливается против хода движения, спинка кресла полностью откидывается назад, что наряду с мягкими ортопедическими вставками обеспечивает идеальное положение для сна и для отдыха. Дети постарше (от года) перевозятся лицом к дороге. Кресло фиксируется 3-точечным ремнем автомобиля, а встроенное натяжное устройство максимально туго притягивает его к автомобилю, обеспечивая надежность установки. Сидение CONCORD Ultimax соответствует требованиям ECE-R44/04 и продается в России по цене в 10,5 тысяч рублей.

Германская же фирма RECARO известна не только знатокам детских кресел. RECARO на протяжении многих лет создает уникальные сиденья для автомобилей, самолетов, яхт. Безопасность, которую дарят своим владельцам кресла RECARO, всемирно известна. Не случайно создатели фантастического блокбастера «Армагеддон» снабдили лучший в истории человечества космический корабль с командой Брюса Уиллиса на борту креслами RECARO. Только в креслах RECARO у этих героев был шанс долететь невредимыми до грозного метеорита и спасти Землю от катастрофы — во всяком случае именно это хотели сказать голливудские мастера по product placement. Среди детских автокресел фирмы можно выделить модель RECARO Young Expert, предназначенную для детей возрастом от 9 месяцев до 4,5 лет и весом от 9 до 18 кг. Кресло имеет эргономичную форму для здорового роста ребенка. Фиксация сиденья - 3-точечным ремнем автомобиля. Кресло имеет съемную обивку из микрофибры или искусственной замши. Продается данное

изделие в России за 9,5 - 10,3 тыс. рублей в зависимости от типа обивки и цвета.



Автокресло Kiddy Life Pro от Kiddy получило общую оценку «хорошо» в тестах ADAC и Warentest в группе 1-2-3 (от 9 до 36 кг). Каркас - из прочной алюминиевой рамы с энергопоглощающими элементами из EPP, который является основой профессионального гоночного шлема. Имеет массу регулировок по высоте, ширине боковой защиты и длине подушки сиденья. В комплект входит комфорт-пакет для адаптации кресла детям от 9 месяцев до 2-3 лет. Фиксируется в автомобиле штатным ремнем одновременно с ребенком. Еще

одна важная инновация - «защитный столик» для детей 1-й возрастной группы (от 9 до 18 кг).

Как показали последние тесты ADAC, он более эффективен, чем система преднатяжения ремня, isofix и традиционный 5-точечный ремень. В сиденье интегрирован регулируемый подножный валик, что исключает «подныривание» под ремень детей более старшего возраста.



Кресло Safefix Plus от ROMER для детей от 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет). Имеет 7 положений регулировки плечевых ремней по высоте, 4 позиции регулировки положения «сидя» и положение «для сна». Упор в пол, через нижнее крепление isofix, образует третью точку крепления, предотвращая тем самым его опрокидывание. Стоимость модели в России около 19 тыс. руб.

Немецкий бренд KIDDY – один из старейших на европейском рынке. Компания выпускает детские автомобильные кресла с 1978 года, и является лидером на рынке Германии.

Конструкция кресел и материал чехла KIDDY HONEYCOMB не имеют аналогов в мире по легкости, прочности, комфорту и безопасности.

Новейшая модель Kiddy Infinity по единодушному мнению экспертов ADAC и Warentest на сегодняшний день лучшая в группе 1 (от 9 месяцев до 5 лет). Тесты доказали, что система использования столика и штатного ремня, более эффективна, чем система изофикс.

Выбирайте заботливо

Люлька для младенца должна подходить по размеру. Младенец должен лежать удобно и опираясь всем телом, включая голову. Обратите внимание на то, что детские кроватки и заградительные сетки для детских колясок не обеспечивают полную защиту. Если вы всё-таки выбираете данный вариант, то постарайтесь разместить ребёнка так, чтобы его головка приходилась на середину автомобиля.

Переднее или заднее сидение Если Вы единственный взрослый в автомобиле, то надёжнее всего для малыша находиться около Вас на переднем сидении для пассажира. Люлька для младенца размещается против движения автомобиля.

Противоударные подушки перед пассажирским сидением должны быть убраны. Если в автомобиле двое взрослых, то безопаснее всего, если младенец и взрослый находятся на заднем сидении.

Ремень удерживает люльку в нужном положении Люлька для младенца должна быть устойчиво закреплена. Не отклоняйте её слишком сильно назад. Младенец удерживается на месте благодаря ремню, который имеется у люльки, а сама люлька надёжно фиксируется автомобильным ремнём. Расстояние до панели или до переднего сиденья должно быть как можно большим.

Ремень своей «набедренной» частью в большинстве случаев перекидывается через люльку и через младенца, в то время, как «диагональная» часть натягивается за люлькой. Обратите внимание на то, что все модели разные, поэтому точно следуйте инструкции.